

รายละเอียดคุณลักษณะ รถยนต์โดยสารปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒ ที่นั่ง

๑. คุณลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์โดยสารปรับอากาศ ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเพลาหลังแบบ ๔ x ๒ มีที่นั่งผู้โดยสาร ไม่น้อยกว่า ๓๒ ที่นั่ง
- ๑.๒ ความยาวตัวถังรถยนต์ทั้งหมด ตลอดทั้งคัน ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๓ ความกว้างทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๔ ความสูงทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๕ เป็นรถยนต์ใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เฉพาะด้านความปลอดภัย จากสารถยวิศวกรรมดีเซลระดับ EURO ๓
- ๑.๖ แชสซีส์รถ(CHASSIS) เป็นแบบแชสซีส์รถโดยสารที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกให้เป็น รถโดยสารได้ แชสซีส์ เครื่องยนต์ เกียร์ เพลาหน้า เพลาหลัง เป็นยี่ห้อเดียวกันทั้งระบบ
- ๑.๖ ให้การรับประกันทุกชิ้นส่วนที่รับรองจากบริษัทผู้ผลิตแชสซีเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร
- ๑.๗ ศูนย์บริการสำหรับรถยนต์ขนาดใหญ่ทั่วประเทศไม่น้อยกว่า ๔๐ แห่ง ซึ่งเป็นศูนย์บริการมาตรฐาน สำหรับรถยนต์ที่เข้าเสนอราคาโดยตรง

๒. จำนวนที่นั่งผู้โดยสาร

- ๒.๑ จำนวนที่นั่งผู้โดยสารทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๓๒ ที่นั่ง
- ๒.๒ จำนวนที่นั่งพนักงานขับรถ ๑ ที่นั่ง

๓. ระบบเครื่องยนต์

- ๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ (เป็นของใหม่ไม่เคยใช้มาก่อน) และระบบจ่ายน้ำมันเป็นแบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยระบบ คอมพิวเตอร์
- ๓.๒ แรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า
- ๓.๓ ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ ซีซี
- ๓.๔ ภายในห้องเครื่องยนต์ หรือตู้ควบคุมระบบไฟฟ้าเครื่องยนต์ ติดตั้งระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ชนิดท่อ ตรวจจับความร้อนและฉีดสารดับเพลิงในตัว โดยไม่ต้องใช้ไฟฟ้าหรืออิเล็กทรอนิกส์ควบคุมการทำงาน ตัว ท่อทำจากวัสดุไม่นำไฟฟ้า มีความหนาไม่น้อยกว่า ๕ ชั้น มีชั้นที่ทำหน้าที่ป้องกันการรั่วซึมของสาร ดับเพลิง สามารถติดตั้งพาดผ่านอุปกรณ์ไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่ทำให้เกิดการรั่ววงจร ทำงานฉีดสาร ดับเพลิงได้เมื่อมีความร้อนสัมผัสท่อ ๑๐๕ องศาเซลเซียส ที่ความดัน ๑๕๕ psi ท่อได้รับรองมาตรฐาน UL๕๒๑ ถึงบรรจุกสารดับเพลิง ทำจากโลหะปลอดสนิม จากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ สาร ดับเพลิงชนิดเหลวกลุ่ม HFCs ใช้ดับเพลิงชนิด ABC ปลอดภัยต่อสิ่งแวดล้อม ไม่ทำลายชั้นบรรยากาศ ไม่ กัดกร่อน ไม่นำไฟฟ้า ผ่านการทดสอบจากกรมวิทยาศาสตร์บริการ มีหนังสือรับรองแต่งตั้งเป็นผู้แทน จำหน่าย เพื่อความสะดวกในการบริการปรนนิบัติบำรุงรักษา

๔. ระบบเชื้อเพลิง

๔.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง บรรจุได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร

๕. ระบบส่งกำลัง

๕.๑ คลัตช์แบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิกมีลมดันช่วย

๕.๒ เกียร์แบบกระปุก ๖ เกียร์เดินหน้า และถอยหลัง ๑ เกียร์

๖. ระบบพวงมาลัย

๖.๑ แบบลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮดรอลิก ช่วยผ่อนแรง

๗. ระบบกันสะเทือน

๗.๑ ระบบกันสะเทือนด้านหน้าเป็นแบบถุงลมจำนวน ๒ ลูก และโช้คอัพ พร้อมเหล็กกันโคลง

๗.๒ ด้านหลังเป็นแบบถุงลมจำนวน ๔ ลูก ติดตั้งนอกแนวแชสซีส์ และโช้คอัพ พร้อมเหล็กกันโคลง

๘. ระบบเบรก

๘.๑ ระบบเบรก แบบลมดันล้วน ๒ วงจรอิสระ

๘.๒ ระบบเบรกไอเสีย ทำงานด้วยลมควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า

๘.๓ เบรกมือ แบบสปริงเบรกกระทำที่เพลาลัง

๘.๔ ระบบล๊อคคันเร่ง หรือเบรค

๙. ระบบล้อ และยาง

๙.๑ เส้นผ่านศูนย์กลางล้อ ไม่น้อยกว่า ๒๐ นิ้ว นี้อล้อไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัว

๙.๒ พร้อมยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด

๙.๓ ขนาดยางไม่น้อยกว่า ๑๑ R ๒๒.๕-๑๖ ชั้น โดยยางทั้งหมดเป็นยางเรเดียล (ขนาดยางตามมาตรฐานผู้ผลิต)

๑๐. ระบบไฟฟ้า

๑๐.๑ ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลท์ ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แอมป์ จำนวน ๒ ลูก

๑๐.๒ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ แอมแปร์

๑๑. รายละเอียดโครงสร้างตัวถัง

๑๑.๑ โครงรถใช้เหล็กเชื่อมประสานตลอดคัน พร้อมพ่นสีกันสนิม

๑๑.๒ ตัวถังรถด้านข้าง หุ้มด้วยเหล็กชุบซิงค์เบอร์ ๑๘ หนาไม่น้อยกว่า ๑.๒ มิลลิเมตร ส่วนหลังคาด้านหน้า และด้านท้าย

หุ้มด้วยเหล็กชุบซิงค์เบอร์ ๑๘ หนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร หรือแบบหล่อไฟเบอร์กลาส

๑๑.๓ พ่นสารกันสนิมที่ผ่านมาตรฐานการทดสอบ ASTM และ DIN (แนบเอกสารประกอบการพิจารณา)

พ่นเคลือบในส่วนใต้ท้องรถทั้งหมด ขอบบานประตู ด้านในฝาเกะทั้งหมด ในขั้นตอนเมื่อประกอบตัวถังเรียบร้อยแล้ว

- ๑๑.๔ ผนังด้านในป้องกันความร้อนด้วยฉนวนกันความร้อนแบบฉีดยูรีเทนแบบกันไฟลูกกลม ความหนาแน่นของโฟมไม่น้อยกว่า 40.0 kg/m^3 แล้วปิดทับด้วยวัสดุ ABS หรือวัสดุที่ดีกว่า และผ่านมาตรฐานการทดสอบของสถาบันยานยนต์
- ๑๑.๕ มีห้องเก็บของสัมภาระตามความเหมาะสมของพื้นที่บริเวณใต้ท้องรถ ฝาปิดห้องเก็บสัมภาระติดตั้งใช้ค้ำช่วยผ่อนแรง มีกุญแจล็อกได้ทุกบาน บูพื้นด้วยแผ่นสแตนเลส และติดตั้งไฟส่องสว่างตามความเหมาะสม
- ๑๑.๖ บันไดทำด้วยแผ่นเหล็กปิดทับด้วยอลูมิเนียมลายกันสนิม มีราวบันไดสำหรับจับขึ้น-ลง

๑๒. ระบบไฟส่องสว่าง

- ๑๒.๑ ภายนอกตัวรถมีโคมไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนตามกฎจราจรและข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก
- ๑๒.๒ ติดตั้งไฟส่องสว่างภายในรถ แบบ LED ที่เพดาน จำนวน ไม่น้อยกว่า ๔ ชุด โดยมีสวิตช์เปิดปิดแยกแต่ละดวงและมีไฟแสงสว่างที่ประตูขึ้น-ลง
- ๑๒.๓ ติดตั้งไฟกันชนหน้ารถ จำนวน ๒ ดวง

๑๓. ลักษณะภายในห้องโดยสาร

- ๑๓.๑ ตัวถังรถด้านในโครงสร้างระหว่างฝ้าเพดานให้กรุด้วยวัสดุกันความร้อนชนิดไม่ลามไฟ แล้วปิดทับด้วยแผ่นวัสดุ ABS หรือวัสดุอื่นตามที่คณะกรรมการกำหนดเลือก หรือวัสดุที่มีคุณภาพดีกว่า ทั้งนี้ให้คณะกรรมการพิจารณาเลือกภายหลัง ตามกฎกรมการขนส่งทางบก พร้อมแนบแบบเอกสารประกอบพิจารณา
- ๑๓.๒ สีอุปกรณ์ภายใน ให้คณะกรรมการพิจารณาเลือกภายหลัง
- ๑๓.๓ ท่อจ่ายลมแอร์ กรุด้วยฟองน้ำ หุ้มด้วยหนังเทียม มีหัวจ่ายแอร์เป็นแบบปรับทิศทางได้ และมีไฟสำหรับส่องอ่านหนังสือแต่ละที่นั่ง
- ๑๓.๔ ติดตั้งชั้นวางสัมภาระเหนือศีรษะผู้โดยสารยาวตลอดแนวทั้งด้านซ้ายและด้านขวา ทำจากวัสดุ ABS หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต ทั้งนี้ให้คณะกรรมการพิจารณาเลือกภายหลัง
- ๑๓.๕ ติดตั้งผ้าม่านสีตามที่ราชการกำหนดตลอดทั้งคัน และติดตั้งผ้าม่านกันแดด (ชนิดถอดเก็บได้) บริเวณด้านหน้ารถ

๑๔. พื้นรถ

- ๑๔.๑ พื้นรถทางเดิน ปูด้วยแผ่นพลาสติก หนาไม่น้อยกว่า ๑๕ มิลลิเมตร ปูทับด้วยผ้าใยปูพื้น (PVC) อย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๑ มิลลิเมตรชนิดไม่ลามไฟ พร้อมแนบเอกสารให้ความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก (แนบเอกสารประกอบพิจารณา) ปิดทับรอยต่อด้วยคิ้วอลูมิเนียมเพื่อความสวยงาม พร้อมด้วยผ้าใยปูพื้นร่องทางเดิน

๑๕. การป้องกันความร้อน ฝุ่น และน้ำ เข้าภายในรถ

- ๑๕.๑ เพดาน และผนังภายในรถทุกด้านพ่นฉีดยูรีเทน กันความร้อนชนิดไม่ลามไฟ ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 40.0 kg/m^3 ที่ผ่านมาตรฐานการทดสอบ ASTM D๖๓๘, DIN ๕๓๔๒๑ และ DIN ๕๓๔๒๐ จากหน่วยงานทางราชการ พร้อมแนบเอกสารกันไฟลูกกลมจากสถาบันยานยนต์ประกอบพิจารณา

๑๖. ประตู หน้าต่าง และกระจก

- ๑๖.๑ มีประตูขึ้น – ลงผู้โดยสารแบบบานเดี่ยว เปิด ปิดแบบสวิงออกด้านข้างตัวรถทางด้านซ้าย ๒ ประตู โดยอยู่หน้าล้อหน้าด้านซ้าย ๑ ประตู และหน้าล้อหลังด้านซ้าย ๑ ประตู เปิด-ปิดด้วยระบบอัตโนมัติแบบ PNEUMATIC พร้อมระบบป้องกันประตูหนีบ อุปกรณ์กระบอกลมประตูมีอะไหล่สำรองไว้บริการไม่น้อยกว่า ๕ ปี (มีหนังสือรับรองจากผู้ผลิตแบบประกอบการเสนอราคา) และมีสัญญาณแสง และเสียงขณะเปิด-ปิดประตู
- ๑๖.๒ ประตูขึ้น-ลงของพนักงานขับรถ ๑ ประตู พร้อมกุญแจล็อก อยู่บริเวณล้อหน้าด้านขวา เปิด-ปิด แบบบานพับ
- ๑๖.๓ ประตูฉุกเฉินจำนวน ๑ ประตูอยู่ด้านข้างตอนท้ายรถด้านขวา มีสัญลักษณ์ประตูฉุกเฉินตามกฎหมายกำหนด
- ๑๖.๔ กระจกกันลมด้านหน้ารถ เป็นกระจกนิรภัย ๒ ชั้น หนาไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร เคลือบสารกันแสง ด้านบน แผ่นกระจกแบบLAMINATE หนาไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร ได้รับเครื่องหมายผลิตภัณฑ์มาตรฐานอุตสาหกรรม หรือผ่านมาตรฐานความเห็นชอบกรมการขนส่งทางบก
- ๑๖.๕ กระจกกันลมด้านท้ายเป็นกระจกนิรภัยหนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร แผ่นกระจกแบบLAMINATE ได้รับเครื่องหมายผลิตภัณฑ์มาตรฐานอุตสาหกรรม หรือผ่านมาตรฐานความเห็นชอบกรมการขนส่งทางบก
- ๑๖.๖ กระจกกันลมข้างเป็นแบบนิรภัย ๒ ชั้น หนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร และมีทางออกฉุกเฉินตรงกระจกกันลมด้านข้างทั้งสองด้าน อย่างน้อยด้านละ ๑ ช่อง ตามข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบก
- ๑๖.๗ กระจกหน้าต่าง ประตูและอื่น ๆ ทั้งหมดเป็นกระจกนิรภัย ๒ ชั้น หนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร แผ่นกระจกแบบ LAMINATE ได้รับเครื่องหมายผลิตภัณฑ์มาตรฐานอุตสาหกรรม หรือผ่านมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก
- ๑๖.๘ หน้าต่างช่องประตูคนขับ เป็นบานเลื่อนกรอบอลูมิเนียม
- ๑๖.๙ หน้าต่างช่องประตูผู้โดยสาร เป็นกระจกบานติดตายตัว แบบนิรภัย

๑๗. เก้าอี้

- ๑๗.๑ เก้าอี้ผู้โดยสาร วางด้านซ้าย ๒ ที่นั่ง ด้านขวา ๒ ที่นั่ง พนักพิงแบบแยกพนักต่อคน สามารถปรับเอนได้ด้วยระบบมือปรับ (โครงสร้างเก้าอี้เป็นโลหะ) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๒ ที่นั่ง กว้างไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร พนักพิงและที่นั่งเสริมด้วยฟองน้ำ หุ้มด้วย หนังเทียมด้านหลังมีมือจับ ที่วางแก้ว ที่พักเท้า และที่เก็บเก็บเอกสาร ข้างเก้าอี้ด้านร่องทางเดิน มีที่วางแขนสามารถพับเก็บได้ พร้อมติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบ ๒ จุด ทุกที่นั่ง พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ชาร์จโทรศัพท์มือถือด้านข้างที่นั่ง จำนวน ๒ จุด หรือติดตั้งที่เก้าอี้ทุกที่นั่ง
- ๑๗.๒ เก้าอี้พนักงานขับรถ ที่นั่งเดี่ยว (หุ้มด้วยหนังเทียม) สามารถเลื่อนปรับระยะหน้าหลัง สูงต่ำและสามารถปรับเอนได้ พื้นรถบริเวณที่นั่งพลขับเสริมให้มีความแข็งแรงกว่าปกติ พร้อมติดตั้งเข็มขัดนิรภัย
- ๑๗.๓ มีที่นั่งผู้ช่วยพนักงานขับรถ จำนวน ๑ ที่นั่ง เป็นแบบพับเก็บได้
- ๑๗.๔ ระบบท่อจ่ายแอร์เหนือเพดานของที่นั่งผู้โดยสารทั้งซ้าย-ขวาทำด้วยวัสดุอย่างดี หุ้มด้วยผ้าหนังเทียม หัวจ่ายแอร์ปรับทิศทางลมได้

๑๘. ระบบระบายอากาศ

๑๘.๑ ติดตั้งพัดลมดูดอากาศแบบสองทิศทางอย่างดีขนาดใหญ่จำนวน ๒ ชุด ในตำแหน่งที่เหมาะสมโดย ออกแบบไม่ให้เข้าได้ในการใช้งานเวลาฝนตกด้วยและเป็นทางออกฉุกเฉินได้

๑๙. สี และตัวถังรถภายนอก

๑๙.๑ สี และลวดลาย ตามแบบที่หน่วยงานกำหนด

๑๙.๒ สีพ่น ใช้สีแบบแห้งซ้ำ มาตรฐาน ระบบ ๒K และเป็นสีที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) แนบ เอกสารประกอบพิจารณา

๑๙.๓ มีชื่อหน่วยงานด้านข้างซ้าย - ขวา และขอบบนกระจกหน้า ข้อความ สี และขนาดอักษร ตามที่ หน่วยงานกำหนด

๑๙.๔ มีช่องเก็บสัมภาระ ด้านข้าง เปิด-ปิด มีกุญแจล็อกได้ทุกบาน ขนาด และจำนวน ตามความเหมาะสม

๑๙.๕ การพ่นสีรถ ภายนอก พ่นสีอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงตามที่หน่วยงานกำหนด ต้องพ่นในห้องพ่นสี ระบบปิด พร้อมแนบรายละเอียดห้องพ่นสี ประกอบพิจารณา

๑๙.๖ มีการทดสอบการรั่วซึมของน้ำกับตัวรถ ภายในห้องทดสอบการรั่วซึม พร้อมแนบรูปภาพประกอบ พิจารณา

๒๐. อุปกรณ์มาตรฐานประกอบรถ

๒๐.๑ ติดตั้งที่ปิดน้ำฝนขนาดใหญ่ ระบบควบคุม ๒ จังหวะ ๑ ชุด พร้อมระบบฉีดน้ำล้างกระจก

๒๐.๒ ติดตั้งทีวีสี LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒ นิ้ว แบบ Smart TV จำนวน ๒ เครื่อง ด้านหน้ารถ ๑ เครื่อง และบริเวณทางขึ้น-ลงผู้โดยสารด้านหลัง ๑ เครื่อง พร้อมติดตั้งกล่องสัญญาณทีวีระบบปฏิบัติการ Android จำนวน ๑ ชุด

๒๐.๓ เครื่องเสียงติดรถยนต์รุ่นมีหน้าจอแสดงผลแบบ ๒din ขนาดหน้าจอไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง โดยติดตั้งบริเวณคอลโซลหน้าพนักงานขับรถ รองรับกล่องมองหลัง ระบบปฏิบัติการ Androidเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตผ่านมือถือโดยใช้ WiFi ฮอตสปอต Download Application จาก Play Store

๒๐.๔ ติดตั้งลำโพงแบบ ๓ ทาง ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ ตัว

๒๐.๕ ติดตั้งปรีไมค์ คาราโอเกะ จำนวน ๑ เครื่อง

๒๐.๖ ติดตั้งเครื่องขยายเสียง แบบ ๔ ทิศทาง (POWER AMP ๔ ch) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ ชุด

๒๐.๗ ติดตั้งไมโครโฟนไร้สาย จำนวน ๑ ชุด ระบบ UHF และไมโครโฟนสาย จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ตัว พร้อมจุดเสียบสัญญาณไมโครโฟนที่เพดานอย่างน้อย ๓ จุด

๒๐.๘ ติดตั้งเครื่องแปลงกระแสไฟ DC/AC ขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ วัตต์ พร้อมระบบป้องกันไฟเกินและไฟต่ำ จำนวน ๑ เครื่อง

๒๐.๙ ติดตั้งนาฬิกาแบบดิจิตอล จำนวน ๑ เรือน

๒๐.๑๐ ติดตั้งกระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา ๑ ชุด

๒๐.๑๑ ติดตั้งกระจกมองหลัง ภายใน ๑ ชุด ในตำแหน่งที่เหมาะสม

๒๐.๑๒ ติดตั้งค้อนเคาะกระจกไม่น้อยกว่า ๒ ชุด ในตำแหน่งที่เหมาะสม

๒๐.๑๓ ติดตั้งกันตกที่ประตูขึ้น-ลงผู้โดยสาร

๒๐.๑๔ ติดตั้งถังดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถัง

๒๑. เครื่องมือประจำรถ

| | | |
|-------|---|-----------------|
| ๒๑.๑ | หนังสือคู่มือการบำรุงรักษา | จำนวน ๑ เล่ม |
| ๒๑.๒ | แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน | จำนวน ๑ ตัว |
| ๒๑.๓ | คีมปากจิ้งจก | จำนวน ๑ ตัว |
| ๒๑.๔ | คีมลีดขนาด ๑๐ นิ้ว | จำนวน ๑ ตัว |
| ๒๑.๕ | ไขควงชนิดแบนและแฉก | จำนวน ๒ ตัว |
| ๒๑.๖ | ประแจเลื่อนขนาด ๑๐ นิ้ว | จำนวน ๑ ตัว |
| ๒๑.๗ | ประแจถอดล้อพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒๑.๘ | เครื่องดูดฝุ่น | จำนวน ๑ เครื่อง |
| ๒๑.๙ | ประแจบล็อกรวมขนาด | จำนวน ๒ กล่อง |
| ๒๑.๑๐ | ชุดประแจแหวน/ปากตาย | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒๑.๑๑ | ปั๊มลมอัตโนมัติขนาดแรงดันไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร พร้อมติดตั้งระบบจ่ายลม | จำนวน ๑ ระบบ |
| ๒๑.๑๒ | เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ บาร์ | จำนวน ๑ เครื่อง |
| ๒๑.๑๓ | น้ำยาล้างทำความสะอาด | จำนวน ๔ แคนลอน |
| ๒๑.๑๔ | ชุดถังแก๊สพีคินิคและอุปกรณ์ภาคสนาม | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒๑.๑๕ | ไม้ทำความสะอาดรถ และกระจก (มือป) | จำนวน ๒ ชุด |
| ๒๑.๑๖ | พรมเช็ดเท้า | จำนวน ๒ อัน |
| ๒๑.๑๗ | น้ำยาขัดเคลือบเงา | จำนวน ๒ ถัง |
| ๒๑.๑๘ | สเปรย์ปรับอากาศ | จำนวน ๒ ถัง |
| ๒๑.๑๙ | เครื่องทำน้ำร้อนน้ำเย็น | จำนวน ๑ เครื่อง |
| ๒๑.๒๐ | อุปกรณ์หนุนล้อรถบัส | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒๑.๒๑ | กรวยจราจร ขนาดใหญ่ | จำนวน ๑๐ อัน |
| ๒๑.๒๒ | ไฟฉุกเฉิน LED ไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลท์ พร้อมขาตั้ง | จำนวน ๑ อัน |
| ๒๑.๒๓ | ไฟสปอร์ตไลท์ LED ไร้สาย ไม่น้อยกว่า ๓๖ วัตต์ | จำนวน ๑ เครื่อง |
| ๒๑.๒๔ | เครื่องชาร์ตแบตเตอรี่ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แอมป์ พร้อมสายพ่วงแบตเตอรี่ | จำนวน ๑ เครื่อง |

๒๒. รายละเอียดเครื่องปรับอากาศ

- ๒๒.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบดูดตรงจากเครื่องยนตรถ มีขนาดความเย็นไม่น้อยกว่า ๑๒๐,๐๐๐ BTU/h คอมเพรสเซอร์ลูกเดี่ยวขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ไม่ต่ำกว่า ๖๒๐ ซีซี แบบคอยล์เย็นติดตั้งเพดานรถ คอยล์ร้อนติดตั้งที่บริเวณท้ายรถหรือใต้ระดับพื้นรถ มีมอเตอร์พัดลมคอยล์ร้อนไม่น้อยกว่า ๖ ตัว มีมอเตอร์พัดลมคอยล์เย็นไม่น้อยกว่า ๘ ตัว
- ๒๒.๒ แผงควบคุมด้วยไมโครคอมพิวเตอร์ สามารถปรับแรงดันลมอัตโนมัติ มีระบบตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าอัตโนมัติ มีไฟแสดงเมื่อตรวจพบความผิดปกติ ปุ่มกดเป็นแบบแบล็คไลท์
- ๒๒.๓ ใช้สารทำความเย็น R๑๓๔ a

- ๒๒.๔ มีที่จ่ายลมแอร์เหนือที่นั่งผู้โดยสาร และห้องคนขับเป็นหลักซิงค์ หุ้มด้วยหนังเทียม หรือ แผ่น ABS มีที่จ่ายความเย็น สามารถปรับทิศทางลมได้ทุกที่นั่ง พร้อมไฟอ่านหนังสือชุดเดียวกันกับที่จ่ายความเย็น
- ๒๒.๕ มีระบบควบคุมอุณหภูมิโดยอัตโนมัติ
- ๒๒.๖ มีระบบฟอกอากาศด้วยไอโซนด้วยระบบอุตราไวโอเล็ต สามารถกำจัดกลิ่นจากเชื้อรา ควัน แบคทีเรีย ไวรัส กำจัดเชื้อโรคในอากาศและเชื้อโรคบนพื้นผิว ติดตั้งเป็นชุดเดียวกับคอยล์เย็นระบบปรับอากาศของรถ
- ๒๒.๗ ระบบปรับอากาศทั้งระบบ คอยล์ร้อน คอยล์เย็น มอเตอร์ คอมเพรสเซอร์ และอุปกรณ์เป็นยี่ห้อเดียวกันทั้งระบบ มีอะไหล่สำหรับบำรุงรักษาไม่น้อยกว่า ๕ ปี (มีหนังสือรับรองจากผู้แทนจำหน่ายระบบปรับอากาศหรือหนังสือยินยอมการจัดจำหน่าย)
- ๒๒.๘ เครื่องกำเนิดกระแสไฟฟ้าขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ แอมป์ จำนวน ๑ ลูก และแบตเตอรี่ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แอมป์ จำนวน ๒ ลูกสำหรับระบบปรับอากาศ
- ๒๒.๙ ระบบปรับอากาศเป็นของใหม่และไม่เคยใช้งานมาก่อน มีหนังสือรับรองจากผู้ผลิต และมีหลักฐานการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษา
๒๓. ข้อกำหนดเพิ่มเติม
- ๒๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรม (รง.๔) ประเภทประกอบ ตัวถังรถยนต์ พร้อมแนบเอกสารประกอบพิจารณา
- ๒๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องมีโรงงานเป็นของตนเอง เป็นโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ เพื่อออกแบบ ผลิตและประกอบ ซ่อมแซม และขาย รถยนต์โดยสาร
- ๒๓.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงรูปแบบรถโดยสารทั้งภายในและภายนอก แบบสามมิติ
- ๒๓.๔ ผู้เสนอราคาเป็นผู้แทนจำหน่ายแชสซีส์ (CHASSIS) โดยตรงจากผู้ผลิต หรือมีหนังสือยินยอมการจัดจำหน่ายจากผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ
- ๒๓.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจพัสดุฯ ไปตรวจความถูกต้อง และความก้าวหน้าในการประกอบตัวรถและติดตั้งอุปกรณ์โดย แจ้งให้ทราบก่อนอย่างน้อย ๓ วันทำการ โดยค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ เพื่อตรวจรับพัสดุทุกครั้งให้บริษัทผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด ดังนี้
- ๒๓.๕.๑ ตรวจสอบ CHASSIS เครื่องยนต์พร้อมอุปกรณ์ต่างๆ และโครงตัวรถ
- ๒๓.๕.๒ เมื่อได้ทำการประกอบตัวถังและพ่นสีตัวถัง
- ๒๓.๕.๓ หลังติดตั้งระบบไฟฟ้าระบบปรับอากาศและอุปกรณ์ต่างๆ แล้ว
- ๒๓.๕.๔ ก่อนส่งมอบ ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีการทดสอบการรั่วซึมของน้ำกับตัวรถภายในห้องทดสอบการรั่วซึมมาตรฐาน มีสเปรย์น้ำไม่น้อยกว่าสามทิศทาง (แนบรูปถ่ายห้องทดสอบประกอบการเสนอราคา)
- ๒๓.๕.๕ การตรวจสอบความถูกต้องและความก้าวหน้าตามข้อ
- ๒๓.๖ หากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พบว่าผู้เสนอราคาดำเนินการประกอบตัวรถและ/หรือ ติดตั้งอุปกรณ์ อย่างหนึ่งอย่างใดที่มีคุณภาพ คุณลักษณะหรือรายละเอียดไม่ตรงตามที่ทางราชการกำหนด เมื่อคณะกรรมการฯ แจ้งให้ดำเนินการแก้ไข ผู้เสนอราคาจะต้องแก้ไขพร้อมกับแจ้งและนำคณะกรรมการตรวจรับพัสดุไปตรวจสอบอีกครั้งหนึ่ง เมื่อได้ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

๒๓.๗ ก่อนส่งมอบรถยนต์ให้กับทางราชการรถยนต์ต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อย ถูกต้องตามแบบที่ทางราชการกำหนด

๒๔. เงื่อนไขอื่นๆ และการรับประกัน

๒๔.๑ มีการรับประกันคุณภาพ แซสซี เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบห้ามล้อ ระบบกันสะเทือน เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๒๔.๒ มีการรับประกันคุณภาพ โครงสร้างตัวรถ อุปกรณ์ส่วนควบของตัวรถ และระบบปรับอากาศ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี

๒๔.๓ ก่อนส่งมอบต้องวิ่งทดสอบลองรกระยะทางไม่น้อยกว่า ๓๐๐ กิโลเมตร

๒๕. ระยะเวลาดำเนินการ (กำหนดส่งมอบ)

ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย